

*Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Unsko-sanski kanton
Općina Velika Kladuša*



INFORMACIJA

*o organizaciji i funkcionisanju prevoza učenika
osnovnih i srednjih škola u 2021. godini*

I UVOD

Informaciju o organizaciji i funkcionisanju prevoza učenika osnovnih i srednjih škola razmatra Općinsko vijeće svake godine. Ova Informacija prikazuje osnovne pokazatelje koji se odnose na organizaciju i funkcionisanje aktivnosti prevoza učenika osnovnih i srednjih škola na području općine Velika Kladuša u toku 2021. godini, a čije je finansiranje vršeno iz sredstava Budžeta Općine.

Od početka školske 2017/18. godine, tj od septembra 2017. godine, u primjeni je Odluka Općinskog vijeća o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola, gdje je na sasvim drugačiji način regulirano pitanje izdvajanja sredstava iz Općinskog Budžeta za prevoz učenika osnovnih i srednjih škola. U periodu od septembra 2017. godine do decembra 2021. godine je vršeno subvencioniranje troškova prevoza za sve učenike osnovnih škola, u redovnom linijskom saobraćaju, koji stanuju na udaljenosti od škole do 5 km, odnosno za koje Ministarstvo obrazovanja ne vrši finansiranje prevoza. Subvencija za učenike osnovnih škola iznosi 90% od cijene mjesečne karte. Subvencioniranje troškova prevoza učenika srednjih škola je vršeno za učenike u stanju socijalne potrebe u procentu od 50, 60 i 100% od cijene kupljene mjesečne karte, zavisno od socijalne kategorije u koju je učenik svrstan.

U 2021. godini nije organizovan vanlinijski prevoz za učenike osnovnih škola iz naselja iz kojih nema redovnog linijskog prevoza.

Troškovi subvencije prevoza učenika osnovnih i srednjih škola u 2021. godini su iznosili 93.038,10 KM ili 35.400,25 KM odnosno 61% više nego u 2020. godini, kada je za ovu namjenu utrošeno 57.637,85 KM.

U 2021. godini nije bilo vanlinijskog prevoza učenika osnovnih škola, a u 2020. godini za vanlinijski prevoz je plaćeno 6.857,72 KM, tako da je u 2020. godini za prevoz učenika izvojeno ukupno 64.495,57 KM.

Razlozi povećanja troškova prevoza su:

- učenici u prvoj polovini 2020. godine pohađali nastavu samo u periodu 27.01. do 12.03.2020. godine (mjesec i pol dana) i u drugoj polovini 2020. godine u periodu 14.09. do 31.12.2020. godine (3,5 mjeseca) po kombinovanom načinu, zbog pandemije korona virusa;
- povećanje broja korisnika subvencije i
- veće cijene prevoza u 2021. godine u odnosu na 2020. godinu.

Prevoz učenika u uslovima korona virusa

Školska 2020/21. godina je otpočela sredinom septembra, tj. sa zakašnjenjem od dvije sedmice, a nastava se izvodila po kombinovanom modelu. Škole koje imaju odjeljenja sa manje od 15 učenika su organizovale nastavu po redovnom programu. U odjeljenjima sa više od 15 učenika formirane su dvije grupe, tako da jedna grupa pohađa nastavu u školi, a druga prati nastavu on-line. Zamjena grupa se vrši sedmično ili dnevno.

Organizacija i izvođenje nastave u školskoj 2020/21. godine zavisi od broja učenika u odjeljenjima, raspoloživom učioničkom prostoru, mogućnosti pridržavanja epidemioloških mjera i drugih faktora.

U 2021. godini (drugo polugodište školske 2020/21. godine i prvo polugodište 2021/22. godine) nastava se izvodila u učionicama uz pridržavanje epidemioloških mjera, tako da su učenici više koristili redovan linijski prevoz.

II - PREVOZ UČENIKA OSNOVNIH I SREDNJIH ŠKOLA

II - 1. PREVOZ UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA

a) Redovni linijski prevoz

– Prva osnovna škola Velika Kladuša

Općina Velika Kladuša nije subvencionirala prevoz učenika Prve osnovne škole, jer je Škola pismeno obavijestila Općinski organ uprave da nema učenika kojima treba vršiti subvencioniranje u školskoj 2020/21. i 2021/22. godini.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	1.899,20 KM	1.561,50 KM	248,40 KM	-	82,2%	15,9%	-
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	50	37	5	-	74,0%	13,5%	-
Prosječna mjesečna subvencija	37,98 KM	41,20 KM	49,68 KM	-	108,5%	120,6%	-

– Osnovna škola „25. novembar“ Velika Kladuša

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	-	-	-	-	-
III/21		7	4	57,1%	126,90 KM	31,73 KM
IV/21		7	6	85,7%	186,30 KM	31,05 KM
V/21		7	4	57,1%	128,70 KM	32,18 KM
VI/21		7	2	28,6%	30,60 KM	15,30 KM
IX/21	2021/22	3	3	100,0%	126,00 KM	42,00 KM
X/21		5	3	100,0%	126,00 KM	41,94 KM
XI/21		5	5	100,0%	293,40 KM	41,94 KM
XII/21		5	3	60,0%	132,30 KM	44,10 KM
UKUPNO 21	2021. godina	46	30	65,2%	1.150,20 KM	38,34 KM

Učenici OŠ „25. novembar“ su pohađali nastavu on-line u januaru 2021. godine zbog sanacije školskog objekta, koji je oštećen zbog zemljotresa krajem 2020. godine.

Za isplaćenih 30 mjesečnih subvencija učenika OŠ „25. novembar“ Općina je isplatila korisnicima subvencija ukupan iznos od 1.150,20 KM, odnosno 38,34 KM prosječno mjesečno po korisniku. Učenici OŠ „25. novembar“, za koje je isplaćivana subvencija su putovali iz Dabravina, Transporta, Trnova i Vrha Trnova.

U odnosu na prethodnu godinu isplaćeno je 11 subvencija manje, odnosno 553,50 KM manje. Prosječno isplaćena subvencija po jednom učeniku je manja za 3,21 KM ili za 7,7%. U periodu 2018-2021. godine znatno je smanjen broj isplaćenih subvencija.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	4.279,10 KM	4.380,30 KM	1.703,70 KM	1.150,20 KM	102,4%	38,9%	67,5%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	135	111	41	30	82,2%	36,9%	73,2%
Prosječna mjesečna subvencija	31,70 KM	39,46 KM	41,55 KM	38,34 KM	124,5%	105,3%	92,5%

– Osnovna škola „Sead Čehić“ Grahovo

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	6	4	66,7%	102,60 KM	25,65 KM
III/21		6	3	50,0%	78,30 KM	26,10 KM
IV/21		6	3	50,0%	78,30 KM	26,10 KM
V/21		6	4	66,7%	90,45 KM	22,61 KM
VI/21		6	3	50,0%	39,15 KM	13,05 KM
IX/21	2021/22	7	5	71,4%	122,40 KM	24,48 KM
X/21		7	5	71,4%	122,40 KM	24,48 KM
XI/21		8	6	75,0%	148,50 KM	24,75 KM
XII/21		8	4	50,0%	82,35 KM	20,59 KM
UKUPNO 21	2021. godina	60	37	61,7%	864,45 KM	23,36 KM

Troškovi prevoza su subvencionirani za učenike ove Škole, koji su putovali iz Male Kladuše i Marjanovca, a koji su kupili mjesečnu kartu i na kraju mjeseca je predali ovlaštenoj osobi u Školi. Ukupno je isplaćena 37 subvencija u iznosu od 864,45 KM, a prosječna subvencija je 23,36 KM.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index	Index	Index
--------	------	------	------	------	-------	-------	-------

1	2	3	4	5	(3/2) 6	(4/3) 7	(5/4) 8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	1.094,00 KM	1.917,90 KM	485,10 KM	864,45 KM	175,3%	25,3%	178,2%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	47	81	22	37	172,3%	27,2%	168,2%
Prosječna mjesečna subvencija	23,28 KM	23,68 KM	22,05 KM	23,36	101,7%	93,1%	105,9%

Broj isplaćenih subvencija u 2021. godini je veći 68% od broja isplaćenih subvencija u 2020. godini. Prosječan iznos mjesečne subvencije je 23,36 KM i veći je za 1,31 KM od prosječne subvencije iz 2020. godine.

– **Osnovna škola „Fadil Bilal“ Šumatac**

Prosječna mjesečna subvencija po korisniku u OŠ „Fadil Bilal“ Šumatac je iznosila je iznosila 37,64 KM u 2021. godini, dok je u 2020. godini prosječna mjesečna subvencija iznosila za 37,96 KM. Broj korisnika u 2021. godini se kretao u intervalu od 6 do 8. Subvencija na godišnjem nivou za korisnike iz ove Škole je iznosila 2.069,00 KM i veća je nego u 2020. godini za 18,5%. Učenici za koje isplaćena subvencija su putovali iz naselja D. Purići, Dizdari, M. Lug i Kudići.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	8	8	100,00%	369,00 KM	46,13 KM
III/21		8	8	100,00%	297,00 KM	37,13 KM
IV/21		8	7	87,50%	252,00 KM	36,00 KM
V/21		8	8	100,00%	297,00 KM	37,13 KM
VI/21		8	2	25,00%	63,00 KM	31,50 KM
IX/21	2021/22	6	5	83,30%	180,00 KM	36,00 KM
X/21		6	6	100,00%	216,00 KM	36,00 KM
XI/21		6	6	100,00%	216,00 KM	35,83 KM
XII/21		6	5	83,30%	180,00 KM	36,00 KM
UKUPNO 21			64	55	85,94%	2070

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	3.547,10 KM	3.330,00 KM	1.746,00 KM	2.070,00 KM	93,9%	52,4%	118,5%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	122	85	46	55	69,7%	54,1%	119,6%
Prosječna mjesečna subvencija	29,07 KM	39,18 KM	37,96 KM	37,64 KM	134,7%	96,9%	99,1%

– **Osnovna škola Todorovo**

OŠ Todorovo je krajem 2020. godine izvršila nabavku minibusa kojim se vrši prevoz učenika ove Škole, tako da od početka 2021. godine nema subvencioniranja prevoza učenika ove škole.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	3.333,30 KM	6.309,00 KM	2.340,00 KM	-	189,3%	37,09%	-
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	127	157	50	-	123,6%	31,85%	-
Prosječna mjesečna subvencija	26,25 KM	40,18 KM	46,80	-	153,1%	116,48%	-

– Osnovna škola Podzvizd

Osnovna škola Podzvizd je škola sa najvećim brojem korisnika subvencija za troškove prevoza učenika. U školskoj 2021/22. godini broj korisnika subvencije je 43 što čini 35% svih subvencija učenika osnovnih škola naše Općine.

Za isplaćenu 296 mjesečnih subvencija ove Škole Općina je isplatila korisnicima subvencija ukupno 7.820,10 KM, odnosno 26,42 KM prosječno mjesečno po korisniku. Učenici OŠ Podzvizd, za koje je isplaćivana subvencija putuju iz naselja Bečići, Štulani, Ifreti, Caprag, Klupe, Čalkan, Trgovina HR i Rajnovac.

Iznos isplaćenih subvencija je znatno veći od iznosa isplaćenih stipendija u 2020. godini, jer je veći broj isplaćenih mjesečnih subvencija. Prosječno isplaćena mjesečna subvencija po učeniku veća za oko 13%.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	39	32	82,1%	920,70 KM	28,77 KM
III/21		41	30	73,2%	853,20 KM	28,44 KM
IV/21		42	33	78,6%	955,80 KM	28,96 KM
V/21		42	31	73,8%	893,70 KM	28,83 KM
VI/21		42	18	42,9%	256,50 KM	14,25 KM
IX/21	2021/22	36	36	100,0%	902,70 KM	25,08 KM
X/21		43	34	88,4%	875,70 KM	25,71 KM
XI/21		43	41	95,3%	1.127,25 KM	25,02 KM
XII/21		43	41	95,3%	1.034,55 KM	25,23 KM
UKUPNO 21		371	296	79,8%	7.820,10 KM	26,42 KM

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8

Ukupno isplaćena godišnja subvencija	4.504,75 KM	4.951,80 KM	3.703,95 KM	7.820,10 KM	109,9%	74,8%	211,1%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	208	201	158	296	96,6%	78,6%	187,3%
Prosječna mjesečna subvencija	21,66 KM	24,64 KM	23,44 KM	26,41 KM	113,8%	95,1%	112,7%

– **Osnovna škola Todorovska Slapnica**

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
IX/21	2021/22	12	11	91,7%	170,10 KM	15,46 KM
X/21		12	9	75,0%	127,80 KM	14,20 KM
XI/21		12	9	75,0%	127,80 KM	14,20 KM
XII/21		12	10	83,3%	140,40 KM	14,04 KM
UKUPNO 21		48	39	81,3%	566,10 KM	14,52 KM

Učenici OŠ Todorovska Slapnica do početka školske 2021/22. godine nisu koristili subvenciju troškova prevoza. Učenici koriste prevoz u jednom smjeru, zbog čega je subvencija znatno manja, nego u drugim osnovnim školama. Subvencija je odobrena za 12 učenika, a subvenciju je ostvarilo prosječno 10 roditelja učenika. U periodu septembar – decembar 2021. godine učenici su plaćali prosječnu cijenu mjesečne karte u jednom smjeru je 16,13 KM i ostvarili prosječnu subvenciju u iznosu od 14,52 KM.

– **Osnovna škola „1. mart“ Vrnograč**

Zbog oštećenja školske zgrade Centralne škole u Vrnograču krajem 2020. godine, nastava u Centralnoj školi nije izvođena cijelo drugo polugodište školske 2020/21. godine (period januar – juni 2021. godine). Učenici su nastavu pohađali u područnim školama, OŠ Crvarevac i on-line. Budući da su učenici imali osiguran prevoz do školskih objekata gdje su pohađali nastavu, nije bilo subvencioniranja prevoza učenika ove Škole u periodu januar-juni 2021. godine. Saniranjem školskog objekta Centralne škole stvoreni su uslovi za pohađanje nastave u Centralnoj školi od početka školske 2021/22. godine, a time je otpočelo i subvencioniranje troškova prevoza učenika ove škole, u skladu sa Odlukom o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	-	-	-	-	-
III/21		-	-	-	-	-
IV/21		-	-	-	-	-
V/21		-	-	-	-	-
VI/21		-	-	-	-	-
IX/21	2021/22	33	27	81,8%	606,15 KM	22,45 KM

X/21		34	29	85,3%	625,95 KM	21,58 KM
XI/21		35	26	74,3%	553,05 KM	21,27 KM
XII/21		35	31	88,6%	690,30 KM	22,27 KM
UKUPNO 21	2021. godina	137	113	82,5%	2.475,45 KM	21,91 KM

Općina Velika Kladuša je u 2021. godini isplatila 113 mjesečnih subvencija za učenike OŠ „1. mart“ Vrnograč, koji su koristili prevoz od Elezovića, Poljica, Ć. Križa i P. Mosta. Prosječno isplaćena mjesečna subvencija po učeniku je iznosila 21,91 KM. Ukupno je na ime subvencije isplaćeno 2.475,45 KM.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	5.540,45 KM	3.687,30 KM	1.838,70 KM	2.475,45 KM	66,6%	49,9%	134,6%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	268	166	88	113	61,9%	53,0%	128,4%
Prosječna mjesečna subvencija	20,67 KM	22,21 KM	20,89 KM	21,91 KM	107,4%	94,6%	104,9%

U odnosu na 2021. godinu isplaćeno je 906,75 KM ili 50% više nego u 2020. godini. Broj subvencija je veći za 28%. Prosječna cijena subvencije je 21,91 KM i veća je za 1,02 KM od prosječne subvencije za 2020. godinu.

– Osnovna škola Crvarevac

Prosječna mjesečna subvencija po korisniku u OŠ Crvarevac u 2021. godini je iznosila je iznosila 27,83 KM i veća je od prosječne mjesečne subvencije u 2020. godini za 2,89 KM. Subvencija na godišnjem nivou za korisnike iz ove Škole je iznosila 3.116,70 KM i isplaćena je na račune roditelja učenika koji su putovali prevoznikom Izan-trans iz naselja Čaglica, Čatići i Zborište.

Na ime subvencija troškova prevoza u 2021. godini, roditeljima učenika OŠ Crvarevac je isplaćeno 1.521,95 KM više nego u 2020. godini iz razloga povećanja broja korisnika za 75% i povećane prosječne subvencije za 11%.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	3.399,60 KM	2.943,00 KM	1.594,80 KM	3.116,70 KM	86,6%	54,2%	195,4%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	154	121	64	112	78,6%	52,9%	175,0%
Prosječna mjesečna subvencija	22,08 KM	24,32 KM	24,94 KM	27,83 KM	110,1%	102,5%	111,6%

Zbirni podaci za osnovne škole

U toku 2021. godine troškovi subvencije prevoza učenika osnovnih škola su iznosili 18.063,00 KM za isplaćenih 682 subvencije. U 2020. godini subvencija za učenike osnovnih škola je iznosila 13.660,65 KM, za 474 isplaćenih subvencija. Prosječno isplaćena subvencija za 2021. godinu je manja za 2,41 KM u odnosu na isplaćenu subvenciju u 2020. godini.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	15	13	86,7%	386,10 KM	29,70 KM
III/21		15	13	86,7%	402,30 KM	30,95 KM
IV/21		15	13	86,7%	402,30 KM	30,95 KM
V/21		15	13	86,7%	402,30 KM	30,95 KM
VI/21		15	9	60,0%	144,00 KM	16,00 KM
IX/21	2021/22	14	10	71,4%	268,20 KM	26,82 KM
X/21		14	14	100,0%	379,80 KM	27,13 KM
XI/21		14	13	92,9%	351,90 KM	27,07 KM
XII/21		14	14	100,0%	379,80 KM	27,13 KM
UKUPNO 21	2021. GODINA	131	112	85,5%	3.116,70 KM	27,83 KM

Mjesec	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	3	4	5	6	7
OŠ "25. novembar"	46	30	69,60%	1.150,20 KM	38,34 KM
OŠ "Sead Čehić" Grahovo	60	37	61,70%	864,45 KM	23,36 KM
OŠ "Fadil Bilal" Šumatac	64	55	85,90%	2.070,00 KM	37,64 KM
OŠ Podzvizd	371	296	79,80%	7.820,10 KM	26,42 KM
OŠ T. Slapnica	48	39	81,30%	566,10 KM	14,52 KM
OŠ "1. mart" Vrnograč	137	113	82,50%	2.475,45 KM	21,91 KM
OŠ Crvarevac	131	112	85,50%	3.116,70 KM	27,83 KM
UKUPNO 21	857	682	79,58%	18.063,00 KM	26,49 KM

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/6)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	27.597,50	29.080,80	13.660,65	18.063,00	105,4%	47,0%	132,2%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	1.111	959	474	682	86,5%	49,4%	144,3%
Prosječna mjesečna subvencija	24,84 KM	30,26 KM	28,82 KM	26,49 KM	121,8%	95,2%	91,6%

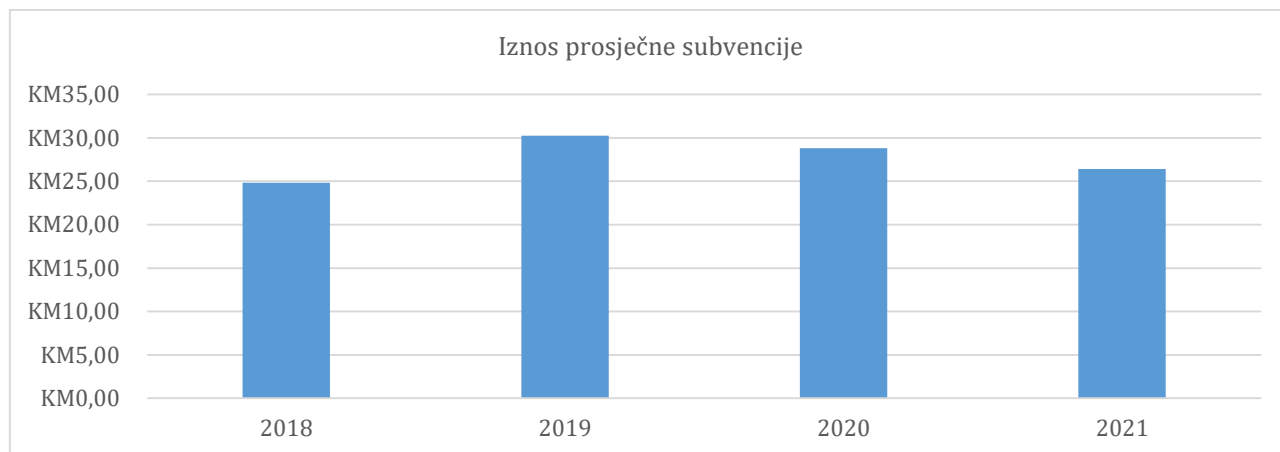
Cijena prevoza, a time i subvencija je najveća za učenike:

- OŠ 25. novembar - prosječna subvencija 38,34 KM;
- OŠ Fadil Bilal - prosječna subvencija 37,64 KM i
- OŠ Crvarevac - prosječna subvencija 27,83 KM.

Niže cijene mjesečnih karata, a time subvencija su za slijedeće škole:

- OŠ Podzvizd - prosječna subvencija 26,42 KM;
- OŠ Sead Čehić Grahovo - prosječna subvencija 23,36 KM;
- OŠ 1. mart Vrnograč - prosječna subvencija 21,91 KM i
- OŠ Todorovska Slapnica - prosječna subvencija 14,52 KM.

Broj isplaćenih subvencija za učenike osnovnih škola u 2021. godini je 44% veći od broja subvencija u 2020. godini. Ukupan iznos isplaćenih subvencija je veći u 2021. godini za 32%, a prosječno isplaćena subvencija je manja za 8,4% od prosječne isplaćene subvencije u 2020. godini.



Procedura ostvarivanja prava na subvenciju za učenike osnovnih škola

Za učenike osnovnih škola pravo na subvenciju su ostvaruje na vrlo jednostavan način, ukoliko učenik ispunjava uvjete propisane Odlukom. Sve što treba je da roditelj zajedno sa učenikom popuni jedan obrazac u školi, koju učenik pohađa i da ima račun u banci. U obrazac se unose samo osnovni podaci o učeniku, roditelju (korisniku subvencije), relaciji na kojoj učenik putuje, kao i podaci koji dokazuju da učenik ispunjava uvjete iz Odluke. Na kraju mjeseca učenik predaje kartu u školi i potpisuje se u spisak, čime je ovaj postupak okončan. Nakon obrade podataka, sredstva se uplaćuju na račun roditelja.

Isplata subvencija za osnovne škole

Pravo na subvenciju imaju svi učenici osnovnih škola koji stanuju na udaljenosti manjoj od 5 km, uz uslov da su kupili mjesečnu kartu, kao i da nisu na spisku učenika kojima Ministarstvo obrazovanja USK finansira prevoz. Visina subvencije je određena Općinskom odlukom u visini od 90% od cijene mjesečne karte i jednaka je za sve učenike. Za učenike koji su kupili mjesečnu kartu samo u jednom smjeru, visina subvencije je upola manja, jer je i cijena prevoza isto toliko manja od cijene pune mjesečne karte.

Uvođenjem subvencija prevoza značajno je smanjen broj korisnika u odnosu na period kad se finansirao prevoz za učenike osnovnih škola po starom sistemu. Glavni razlog smanjenja broja korisnika subvencije je što učenici, odnosno njihovi roditelji ne kupuju karte, ako učenik ne koristi prevoz (do uvođenja subvencija učenici su uzimali mjesečne karte, jer su imali pravo na to, bez obzira koristili prevoz cijeli mjesec, nekoliko dana ili nikako i na taj način su samo pogodovali prevoznicima). Drugi razlog je manji broj učenika osnovnih škola u tekućoj u odnosu na prethodne školske godine.

Činjenica da roditelji moraju platiti 10% od cijene mjesečne karte, kao razliku između cijene mjesečne karte i odobrene subvencije za određenu relaciju, nije bitno uticala na odluku roditelja o kupovini mjesečne karte, jer je prosječna razlika između cijene mjesečne karte i mjesečne subvencije koju plaća Općina manja od 3 KM (ako je cijena

mjesečne karte 30,00 KM, roditelju se refundira 27,00 KM na račun u banci, a roditelj ima trošak 3,00 KM).

Korištenje prava na subvenciju

U 2021. godini bilo je odobreno ukupno na subvenciju je 857 mjesečnih subvencija, tj. da su svi učenici koji su imali pravo na subvenciju bilo bi isplaćeno toliko subvencija. Međutim, ovo pravo je ostvarilo 80% učenika, budući da svi učenici nisu kupovali karte za svaki mjesec, pa prema tome nije im mogla biti isplaćena subvencija za mjesec za koje nisu kupili kartu, odnosno za koje nisu koristili javni prevoz.

Isplata je vršena na račune korisnika u poslovnim bankama

Banka	Opis	ASA Banka	MF	KIB Banka	Raiffeisen Bank	UniCredit Bank	UKUPNO
OŠ 25. novembar	Broj učenika	8		8	8	6	30
	Iznos u KM	292,50 KM		306,00 KM	348,30 KM	203,40 KM	1.150,20 KM
OŠ Sead Čehić	Broj učenika			23	9	5	37
	Iznos u KM			558,45 KM	221,85 KM	84,15 KM	864,45 KM
OŠ Fadil Bilal	Broj učenika			18	12	25	55
	Iznos u KM			756,00 KM	333,00 KM	981,00 KM	2.070,00 KM
OŠ Podzvizd	Broj učenika	14	3	127	47	105	296
	Iznos u KM	293,40 KM	40,50 KM	3.640,50 KM	1.151,55 KM	2.694,15 KM	7.820,10 KM
OŠ T. Slapnica	Broj učenika			21	4	14	39
	Iznos u KM			300,60 KM	57,60 KM	207,90 KM	566,10 KM
OŠ 1. mart	Broj učenika			86	8	19	113
	Iznos u KM			1.850,85 KM	195,30 KM	429,30 KM	2.475,45 KM
OŠ Crvarevac	Broj učenika			88	15	9	112
	Iznos u KM			2.439,90 KM	411,30 KM	265,50 KM	3.116,70 KM
UKUPNO OSNOVNE ŠKOLE	Broj učenika	22	3	371	103	183	682
	Iznos u KM	585,90 KM	40,50 KM	9.852,30 KM	2.718,90 KM	4.865,40 KM	18.063,00 KM

Cijene mjesečnih karata za učenike osnovnih škola u 2021. godini

U periodu januar – decembar 2021. godine cijene mjesečnih karata su bile stabilne i nije bilo značajnijih oscilacija. Cijene se nisu mijenjale za većinu škola, a do povećanja cijena je došlo od septembra 2021. godine za učenike OŠ „25. novembar“, a cijene mjesečnih karata za učenike OŠ Crvarevac su smanjene početkom školske 2021/22. godine u odnosu na drugo polugodište 2020/21. godine. Cijene mjesečnih karata za druge osnovne škole, za koje se subvencionira prevoz se nisu mijenjale tokom 2021. godine.

Kao što je već ranije navedeno učenici OŠ „1. mart“ Vrnograč u periodu januar – juni 2021. godine nisu pohađali nastavu u Centralnoj školi zbog oštećenja objekata Škole, uzrokovanih zemljotresom. Cijene u periodu septembar – decembar se nisu mijenjale.

Učenici OŠ Todorovska Slapnica su počeli koristiti prevoz koji se subvencionira od septembra 2021. godine. Učenici koriste prevoz u jednom smjeru i učenici plaćaju 50% cijene mjesečne karte, a subvencija za učenike koji putuju u jednom smjeru je također 50% manja. Cijene se nisu mjenjale u ovom periodu.

Najveće cijene mjesečnih karata, koje se subvencioniraju, plaćaju učenici OŠ „25. novembar“ i OŠ „Fadil Bilal“ Šumatac, dok su cijene mjesečnih karata učenika ostalih osnovnih škola naše Općine, koje se subvencioniraju, prilično ujednačene i kreću se u intervalu od 27,00 do 35,00 KM.

b) Vanlinijski prevoz

U 2021. godini nije organizovan vanlinijski prevoz za učenike osnovnih škola. Zahtjevi Škola za vanlinijski prevoz na početku školske 2020/21. godine su odbijeni jer planirana sredstva u Budžetu za 2020. godinu nisu bila dostatna za finansiranje vanlinijskog prevoza. Za školsku 2021/22. godinu zahtjev za subvenciju su podnijele OŠ Podzvzd (za prevoz učenika iz naselja Kumarica) i OŠ „1. mart“ (za prevoz učenika iz naselja Grabovac). Za ove dvije škole je proveden postupak javne nabavke za uspostavu vanlinijskog prevoza, ali nije došlo do zaključenja ugovora. Prva osnovna škola je u decembru 2021. godine kompletirala zahtjev za vanlinijski prevoz učenika iz naselja Šiljkovača.

Ove škole su obaviještene aktom Općinskog načelnika da će ponoviti javna nabavka za OŠ Podzvzd i OŠ „1. mart“, kao i da će se provesti procedura javne nabavke za Prvu osnovnu školu, kako bi učenici ovih škola imali vanlinijski prevoz u drugom polugodištu školske 2021/22. godine.

Također treba napomenuti, da iznos planiranih sredstava za prevoz učenika u nacrtu Budžetu za 2021. godinu nije dovoljan za troškove subvencije i vanlinijski prevoz za ove tri osnovne škole, imajući u vidu, da pored ostalih faktora koji utiču na nivo troškova prevoza učenika, da će zbog naglog rasta cijena energenata u 2022. godini porasti i cijena prevoza i redovnog i vanlinijskog.

II – 2. PREVOZ UČENIKA SREDNJIH ŠKOLA

Općina Velika Kladuša je subvencionirala troškove prevoza učenika srednjih škola u skladu sa Odlukom Općinskog vijeća o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola.

Visina subvencije učenika srednjih škola zavisi od socijalne kategorije kojoj učenik pripada:

- **Za prvu socijalnu kategoriju** (učenici bez oba roditelja; učenici bez roditeljskog staranja; učenici sa tjelesnim oštećenjem i svaki učenik iz porodice iz koje tri ili više učenika pohađa srednju školu) **subvencija iznosi 100% od cijene mjesečne karte,**
- **Za drugu socijalnu kategoriju** (učenici bez jednog roditelja, učenici čiji je jedan ili oba roditelja invalid(i) najmanje 80%, učenici iz porodice koja je korisnik stalne novčane pomoći Centra za socijalni rad; učenici iz porodica koje nemaju nikakva primanja i oba učenika iz porodice iz koje dva učenika pohađaju srednju školu) **subvencija iznosi 60% od cijene mjesečne karte i**
- **Za treću socijalnu kategoriju** (učenici iz porodica koje se izdržavaju od minimalne penzije i učenici iz porodica u kojima je prihod po članu

domaćinstva manji od 150,00 KM) **subvencija iznosi 50% cijene mjesečne karte.**

U toku školske 2020/21. godine ukupno je podneseno 251 zahtjeva za subvencioniranje troškova prevoza učenika srednjih škola. Subvencija je odobrena Odlukom Općinskog načelnika za 246 učenika, a za 5 zahtjeva je donesena Odluka o odbijanju sufinansiranja troškova prevoza zbog neispunjavanja uvjeta iz Odluke.

Za školsku 2021/22. godine podnesena su 262 zahtjeva za subvenciju troškova prevoza, a subvencija je odobrena za 259 kandidata. Subvencija nije odobrena za 3 kandidata zbog neispunjavanja uvjeta iz Odluke o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola. Prvostepeni postupak za 2 kandidata nije okončan (čeka se odluka Općinskog načelnika), a jedan kandidat je izjavio žalbu na Odluku Općinskog načelnika. Komisija za žalbe Općinskog vijeća nije odlučila o žalbi.

Zahtjevi za subvencioniranje troškova prevoza učenika srednjih škola se primaju tokom cijele školske godine i rješavaju su mjesečno, krajem mjeseca u kojem su zaprimljeni, a pravo na subvenciju počinje teći od mjeseca u kojem je podnesen zahtjev.

Struktura odobrenih subvencija

R. b.	Socijalna kategorija	Osnov	% subvencije od cijene mjesečne karte	Broj korisnika za školsku 2018/19.	Broj korisnika za školsku 2019/20.	Broj korisnika za školsku 2020/21.	Broj korisnika za školsku 2021/22.
I-1	Prva	Učenik sa tjelesnim oštećenjem	100%*	4	10	4	3
I-2		Učenik bez oba roditelja		2	-	-	-
I-3		Učenik bez roditeljskog staranja		2	-	4	4
I-4		Tri učenika u srednjoj školi		-	3	9	9
Ukupno: Prva socijalna kategorija				8	13	17	16
II-1	Druga	Učenik bez jednog roditelja	60%	28	31	32	24
II-2		Dva učenika u srednjoj školi		84	64	54	56
II-3		Invalidnost roditelja 80% i više		9	12	14	16
II-4		Učenik iz porodice koja je korisnik stalne pomoći CSR		2	-	1	-
II-5		Učenik iz porodice bez ikakvih primanja		197	158	111	131
Ukupno: Druga socijalna kategorija				320	264	212	227
III-1	Treća	Učenik iz porodice koja se održava od minimalne penzije	50%	3	2	1	-
III-2		Učenik iz porodice sa prihodom po članu manjim od 150 KM		14	20	16	16
Ukupno: Treća socijalna kategorija				17	22	17	16
SVEUKUPNO				345	300	246	259

* Do 30.10.2019. godine subvencija za Prvu socijalnu kategoriju je iznosila 90%.

Zahtjevi za subvencije u 2021. godini

U 2021. godini je podneseno 262 zahtjeva za subvencioniranje troškova prevoza učenika srednjih škola za školsku 2021/22. godinu. Zahtjevi su najvećim dijelom podneseni u septembru i oktobru.

Na kraju mjeseca, Općinski načelnik donosi Odluku o subvencioniranju troškova prevoza za sve кандидате koji su podnijeli zahtjev u toku mjeseca, a koji su na osnovu obrađenih zahtjeva ispunili uvjete iz Odluke o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola.

Nadležna Općinska služba, na kraju mjeseca, a na osnovu Odluke Općinskog načelnika o subvencioniranju troškova, sačinjava i dostavlja Evidenciju subvencije troškova prevoza za svaku srednju školu. Odgovorna osoba škole, po isteku mjeseca, upisuje sa mjesečne karte u Evidenciju subvencije troškova prevoza: naziv prevoznika, glasi li karta na ime učenika (da-ne), broj i cijenu autobusne karte) i zadržava kartu, nakon što se učenik potpiše u Evidencije.

Škola	Podneseni zahtjevi		Odobreni zahtjevi		Odbijeni zahtjevi	
	Broj	%	Broj	%	Broj	%
Gimnazija	6	2,3%	6	2,3%		
Prva srednja škola „Dr. H. Džanić“	127	48,5%	125	48,3%	2	66,6%
Druga srednja škola	129	49,2%	128	49,4%	1	33,3%
Ukupno	262	100,0%	259	100,0%	3	100,0%

Isplata subvencija na račune roditelja (staratelja) vrši se mjesečno, nakon što učenici dostave karte ovlaštenoj osobi u srednjoj školi, koja upisuje podatke sa mjesečne karte u posebnu Evidenciju, koja se dostavlja nadležnoj Općinskoj službi.

U slučajevima kada učenici nisu iz nekog razloga predali kartu u srednjoj školi, mogli su to učiniti roditelji u Općinskoj službi uz pismenu izjavu u kojoj se obavezno navodi razlog zbog čega učenik nije predao kartu u srednju školu koju pohađa. U nekoliko slučajeva isplaćene su u jednom mjesecu subvencije za dva mjeseca, kada učenik iz opravdanih razloga nije mogao predati kartu (liječenje, rješavanje po žalbi ili neki drugi opravdani razlog).

Isplata subvencija za učenike srednjih škola

Za 2021. godinu, na ime subvencija troškova prevoza roditeljima učenika srednjih škola, je isplaćeno 74.975,10 KM ili 70% više nego za 2020. godinu, kada je na ime subvencija troškova prevoza plaćeno 43.977,20 KM. Prosječan mjesečni iznos subvencije po učeniku za 2021. godinu je iznosio 46,37 KM, odnosno 2,55 KM manje nego u 2020. godini.

Godina	2018	2019	2020	2021	Index (3/2)	Index (4/3)	Index (5/4)
1	2	3	4	5	6	7	8
Ukupno isplaćena godišnja subvencija	99.412,60 KM	92.412,60 KM	43.977,20 KM	74.975,10 KM	93,0%	47,6%	170,5%
Ukupno isplaćeno mjesečnih subvencija	2.416	1.896	899	1.617	78,5%	47,4%	179,9%
Prosječna mjesečna subvencija	41,15 KM	48,74 KM	48,92 KM	46,37 KM	118,5%	100,4%	94,8%

Gimnazija

Zbog činjenica da JU Gimnazija pohađa znatno manji broj učenika nego Prvu srednju školu „Dr. Husein Džanić“ i Drugu srednju školu i imajući u vidu da su učenici JU Gimnazija uglavnom iz urbanog dijela Općine i da ne koriste javni prevoz, normalno je da i broj korisnika subvencije prevoza bude znatno manji.

U drugom polugodištu školske 2020/21. godine bilo je 10 korisnika subvencije, a za školsku 2021/22. godinu odobrena je subvencija za 8 učenika. Od oktobra 2021. godine,

dva učenika Gimnazije su prešla u Prvu srednju školu. Tako da je do kraja kalendarske 2021. godine pravo na subvenciju imalo 6 učenika.

Za 2021. godinu odobrena je isplata ukupno 76 mjesečnih subvencija za prosječno 8 učenika. Međutim, subvencija je isplaćena za manje od 50% učenika od broja učenika kojima je odobrena subvencija. Subvencija je isplaćena samo učenicima kojima je Odlukom Općinskog načelnika odobrena subvencija, a koji su kupili mjesečnu kartu i predali je odgovornoj osobi u JU Gimnazija, koja je zadužena od Škole za prevoz učenika.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	10	7	70,0%	249,60 KM	35,66 KM
III/21		10	6	60,0%	220,20 KM	36,70 KM
IV/21		10	4	40,0%	131,40 KM	32,85 KM
V/21		10	2	20,0%	49,80 KM	24,90 KM
VI/21		10	2	20,0%	26,40 KM	13,20 KM
IX/21	2021/22	8	7	87,5%	325,80 KM	46,54 KM
X/21		6	4	66,7%	178,20 KM	44,55 KM
XI/21		6	4	66,7%	183,60 KM	45,90 KM
XII/21		6	1	16,7%	39,00 KM	39,00 KM
UKUPNO 21	2021. GODINA	76	37	48,7%	1.404,00 KM	37,95 KM

Prva srednja škola „Dr. Husein Džanić“

Roditeljima učenika Prve srednje škole „Dr. Husein Džanić“ za 2021. godinu obračunata je subvencija u iznosu od 31.231,00 KM, što je za 13.707,40 KM ili 78,2% više nego u 2020. godini. Broj isplaćenih mjesečnih subvencija u 2021. godini je 672 i veći je za 95%. Prosječno isplaćena subvencija za učenike ove Škole je 46,47 KM i manja je za 8,8% nego u 2020. godini. Da su svi učenici ove Škole, koji imaju pravo na subvencionirani prevoz, kupovali mjesečne karte i razduživali mjesečne karte po isteku mjeseca, troškovi subvencija bi bili veći za $\frac{1}{3}$, odnosno za cca 16.000,00 KM.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	108	76	70,4%	3.201,20 KM	42,12 KM
III/21		109	65	59,6%	2.650,90 KM	40,78 KM
IV/21		109	69	63,3%	2.941,80 KM	42,63 KM
V/21		109	52	47,7%	2.106,00 KM	40,50 KM
VI/21		109	21	19,3%	438,30 KM	20,87 KM
IX/21	2021/22	105	90	85,7%	4.466,90 KM	49,63 KM
X/21		122	110	90,2%	5.652,70 KM	51,39 KM
XI/21		123	106	86,2%	5.368,30 KM	50,64 KM
XII/21		124	83	66,9%	4.404,90 KM	53,07 KM
UKUPNO 21	2021. GODINA	1018	672	66,0%	31.231,00 KM	46,47 KM

Druga srednja škola

Najveći troškovi subvencije prevoza u 2021. godini su za učenike Druge srednje škole. Procenat isplaćenih u odnosu na broj odobrenih subvencija je oko 80% i znatno je veći u odnosu na druge dvije srednje škole. Ukupno je obračunato 42.340,10 KM ili 17.056,60 KM više nego 2020. godini. Prosječno isplaćena mjesečna subvencija u 2021. godini je manja za 8,5% nego u 2020. godini.

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)
1	2	3	4	5	6	7
I i II/21	2020/21	128	109	85,2%	4.587,50 KM	42,09 KM
III/21		128	109	85,2%	4.614,50 KM	42,33 KM
IV/21		128	105	82,0%	4.464,30 KM	42,52 KM
V/21		128	74	57,8%	3.072,10 KM	41,51 KM
VI/21		128	48	37,5%	1.011,80 KM	21,08 KM
IX/21	2021/22	121	116	95,9%	6.175,80 KM	53,24 KM
X/21		128	121	94,5%	6.443,40 KM	53,25 KM
XI/21		128	120	93,8%	6.324,90 KM	52,71 KM
XII/21		128	106	82,8%	5.645,80 KM	53,26 KM
UKUPNO 21	2021. GODINA	1145	908	79,3%	42.340,10 KM	46,63 KM

Ukupno srednje škole

Mjesec	Školska godina	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Zbirna cijena svih mjesečnih karata za koje je plaćena subvencija	Prosječna cijena mjesečne karte (6/4)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (8/4)	Prosječan procenat subvencije (8/6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I i II/21	2020/21	246	192	78,00%	12.891,50 KM	67,14 KM	8.038,30 KM	41,87 KM	62,4%
III/21		247	180	72,90%	11.954,50 KM	66,41 KM	7.485,60 KM	41,59 KM	62,6%
IV/21		247	178	72,10%	12.025,50 KM	67,56 KM	7.537,50 KM	42,35 KM	62,7%
V/21		247	128	51,80%	8.375,00 KM	65,43 KM	5.227,90 KM	40,84 KM	62,4%
VI/21		247	71	28,70%	2.301,50 KM	32,42 KM	1.476,50 KM	20,80 KM	64,2%
IX/21	2021/22	234	213	91,00%	17.701,00 KM	83,10 KM	10.968,50 KM	51,50 KM	62,0%
X/21		256	235	91,80%	19.738,00 KM	83,99 KM	12.274,30 KM	52,23 KM	62,2%
XI/21		257	230	89,50%	19.059,00 KM	82,87 KM	11.876,80 KM	51,64 KM	62,3%
XII/21		258	190	73,60%	16.114,00 KM	84,81 KM	10.089,70 KM	53,10 KM	62,6%
UKUPNO 2021. GODINA		2.239	1617	72,20%	120.160,00 KM	74,31 KM	74.975,10 KM	46,37 KM	62,4%

Kod analize podataka o subvecijama prevoza učenika srednjih škola, a da bi dobili što realniju sliku, posmatračemo posebno period januar-juni 2021. godine (drugo polugodište školske 2020/21. godine), a posebno period septembar – decembar 2021. godine (prvo polugodište školske 2021/22. godine), jer su bitno drukčiji uvjeti, obzirom na korona virus, odnosno modele izvođenja nastave i korištenje prevoza.

Opis	Period januar-juni 2021. godine	Period septembar-decembar 2021. godine	Razlika (3:2)
1	2	3	4

Prosječan broj učenika koji imaju pravo na subvenciju	246	259	Povećanje za 5%
Prosječan broj učenika koji su iskoristili pravo na subvenciju	150	217	Povećanje za 45%
Procenat plaćenih subvencija	61%	86%	Povećanje za 42%
Zbirna cijena svih kupljenih karata	47.548,00 KM	72.612,00 KM	Povećanje za 52%
Prosječna mjesečna cijena svih kupljenih karata	9.509,60 KM	18.153,00 KM	Povećanje za 90%
Prosječna mjesečna cijena mjesečne karate	63,48 KM	83,65 KM	Povećanje za 32%
Iznos isplaćene subvencije	29.765,80 KM	45.209,30 KM	Povećanje za 51%
Prosječna isplaćena mjesečna subvencija	39,74 KM	52,08 KM	Povećanje za 31%
Prosječan procenat subvencije	62,6%	62,3%	Smanjenje 0,5%

U periodu januar – juni 2021. godine bile su na snazi epidemiološke mjere prema kojima je nastava izvođena po posebnom režimu, po tzv. kombinovanom modelu, prema kojem su neka odjeljenja redovno pohađala nastavu, a većina sedmicu u školi, a sedmicu on-line. Zbog ove situacije neki učenici nisu kupovali mjesečne karte, a oni koji su kupovali karte cijena je zavisila da li učenik pohađa nastavu svaki dan ili dvije sedmice u mjesecu.

U periodu septembar – decembar 2021. godine su učenici redovno pohađali nastavu, pa tako, iako je neznatno povećan broj korisnika subvencije, znatno je povećan broj isplaćenih subvencija, jer veći broj učenika kupuje mjesečnu kartu, tako da je povećan procenat učenika koji su iskoristili pravo na subvenciju (sa 61% - period I – VI 2021. godine na 86%). Ovo povećanje je uslovljeno dijelom i zbog činjenice da maturanti srednjih škola završavaju školsku godinu znatno ranije i mjesečna karta za juni je kupljena samo za pola mjeseca, zbog završetka školske godine.

Cijene mjesečnih karata su znatno povećane početkom nove školske 2021/22. godine u odnosu na cijene u periodu januar – juni 2021. godine.

Cijena svih mjesečnih karata za koje je plaćena subvencija u 2021. godini iznosi 120.160,00 KM. Učenici (ili njihovi roditelji) su izdvojili u periodu I – VI 2021. godine 47.548,00 KM, odnosno 63,48 KM prosječno po učeniku. Zbog naprijed navedenih razloga u periodu IX – XII 2021. godine cijena svih kupljenih karata koje subvencionirane je iznosila 72.612,00 KM, odnosno 83,65 KM.

Budući da najveći broj učenika ima pravo na subvenciju u procentu od 60% od cijene mjesečne karte, a daleko manji broj učenika ima pravu na subvenciju u procentu od 50 ili 100%, prosječno je isplaćeno oko 62% od cijena mjesečnih karata za oba perioda.

Škola	Broj učenika koji ima pravo na subvenciju	Broj učenika za koje je isplaćena subvencija	% plaćenih subvencija (4/3)	Iznos isplaćene subvencije	Prosječna isplaćena mjesečna subvencija (6/4)	Struktura
1	3	4	5	6	7	8
Gimnazija	8	4	48,7%	1.404,00 KM	37,95 KM	1,9%
Prva srednja škola	113	75	66,0%	31.231,00 KM	46,47 KM	41,7%
Druga srednja škola	127	101	79,3%	42.340,10 KM	46,63 KM	56,5%
UKUPNO 21	249	180	72,2%	74.975,10 KM	46,37 KM	100,0%

Najveći iznos subvencije i najveći broj subvencija je isplaćen za učenike Druge srednje škole. Također je najveća prosječna subvencija po učeniku isplaćena u Drugoj srednjoj školi.

Cijene mjesečnih karata učenika srednjih škola

Cijene mjesečnih karata su povećane u januaru 2021. godine za učenike srednjih škola: povećanje nije isto kod svih prevoznika i kretalo se između 6% i 22%. Jedan prevoznik nije povećao cijene, koji vrši prevoz za manje od 4% učenika kojima se subvencionira prevoz. Neki prevoznici su odobravali popust za učenike ako ima dva ili više učenika iz porodice.

Početak školske 2021/22. godine (septembar 2021. godine) svi prevoznici su povećali cijene mjesečnih karata za učenike srednjih škola od 1% do 30% (zavisno od prevoznika). Ove cijene nisu mijenjane do kraja kalendarske godine.

Ako poredimo cijene mjesečnih karata koje je Općina subvencionirala u decembru 2021. godine sa cijenama u istom mjesecu 2020. godine, možemo zaključiti da je došlo do povećanja od 8% do 60%. Dakle, nije bilo linearnog povećanja. Povećanje je zavisilo od relacije, prevoznika, broja učenika iz porodice (u nekim slučajevima), korekcija cijena u 2020. godini (prevoznici koji su imali veći procenat povećanja u 2020. godini, u 2021. godini su korigovali cijene u manjem procentu).

Cijene mjesečnih karata za učenike srednjih za najudjeljenijih naselja naše Općine do sjedišta Općine (Stabandža, Čaglica, Todorovo, Golubovići, Kudići, T. Čelinja) se kreću između 100,00 i 114,00 KM.

Isplata subvencija za učenike srednjih škola po bankama

R B	Škola	Broj učenika-iznos KM	ASA Banka	MF Banka	KIB Banka	Raiffeisen Bank	Sparkasse Bank	UniCredit Bank	UKUPNO
1	Gimnazija	Broj učenika	6	0	11	10	0	10	37
		Iznos KM	257,40 KM	-	349,20 KM	340,20 KM	-	457,20 KM	1.404,00 KM
2	Prva srednja škola	Broj učenika	8	3	386	154	7	114	672
		Iznos KM	408,00 KM	135,00 KM	18.347,30 KM	6.639,10 KM	367,20 KM	5.334,40 KM	31.231,00 KM
3	Druga srednja škola	Broj učenika	12	4	481	211	0	200	908
		Iznos KM	655,80 KM	180,00 KM	21.340,20 KM	10.607,70 KM	-	9.556,40 KM	42.340,10 KM
UKUPNO SREDNJE ŠKOLE		Broj učenika	26	7	878	375	7	324	1617
		Iznos KM	1.321,20 KM	315,00 KM	40.036,70 KM	17.587,00 KM	367,20 KM	15.348,00 KM	74.975,10 KM

III – UKUPNI TROŠKOVI PREVOZA UČENIKA OSNOVNIH I SREDNJIH ŠKOLA

Mjesec	OSNOVNA ŠKOLA		SREDNJA ŠKOLA		UKUPNA SUBVENCIJA	
	Broj učenika	Iznos subvencije	Broj učenika	Iznos subvencije	Broj učenika	Iznos subvencije
I i II	57	1.778,40 KM	192	8.038,30 KM	249	9.816,70 KM
III	58	1.757,70 KM	180	7.485,60 KM	238	9.243,30 KM
IV	62	1.874,70 KM	178	7.537,50 KM	240	9.412,20 KM

V	60	1.812,15 KM	128	5.227,90 KM	188	7.040,05 KM
VI	34	533,25 KM	71	1.476,50 KM	105	2.009,75 KM
IX	97	2.375,55 KM	213	10.968,50 KM	310	13.344,05 KM
X	100	2.473,65 KM	235	12.274,30 KM	335	14.747,95 KM
XI	106	2.817,90 KM	230	11.876,80 KM	336	14.694,70 KM
XII	108	2.639,70 KM	190	10.089,70 KM	298	12.729,40 KM
UKUPNO	682	18.063,00 KM	1.617	74.975,10 KM	2.299	93.038,10 KM

Troškovi prevoza učenika čine: subvencija prevoza učenika osnovnih škola, subvencija prevoza učenika srednjih škola i finansiranje vanlinijskog prevoza učenika osnovnih škola. Kao što je već istaknuto u ovoj informaciji u 2021. godini nije bilo finansiranja vanlinijskog prevoza.

U strukturi troškova prevoza učenika u 2021. godinu 19,4% je subvencija prevoza učenika osnovnih škola i 80,6% su subvencije prevoza učenika srednjih škola.

IV - IZVORI SREDSTAVA

U Budžetu Općine Velika Kladuša za 2021. godinu, **Ekonomski kod 614243 - Sufinansiranje troškova prevoza učenika, planirana su sredstva u iznosu od 100.000,00 KM.**

Ukupno utrošena sredstva za subvencioniranje troškova prevoza učenika u linijskom prevozu za učenike osnovnih i srednjih škola, u periodu januar – decembar 2020. godine iznose 93.038,10 KM, što čini 93% planiranih sredstva, koja su za ovu namjenu planirana u Budžetu Općine za 2021. godinu.

Budući da je trošak subvencije za decembar 2020. godine u iznosu od 7.789,35 KM knjižen u 2021. godini, a trošak subvencije za decembar 2021. godine u iznosu od 12.729,40 KM će biti knjižen u 2022. godine, računajući i trošak izleta štíćenika Socijalno pedagoške zajednice u iznosu od 400,00 KM, koji je plaćen iz sredstava rezerve, a knjižen na teret Ekonomski kod 614243 - Sufinansiranje troškova prevoza učenika, izvršenje Budžeta na ovom ekonomskom kodu će biti 88.458,45 KM, odnosno 88,5%.

Račun:

1.	Troškovi 2021. godinu prema podacima Službe za upravu, društvene djelatnosti i zajedničke poslove (troškovi koji se odnose na 2021. godinu)	93.038,10 KM
2.	Troškovi subvencije za XII/2020. godine, koji su knjiženi u 2021. godini	7.789,35 KM
3.	Troškovi subvencije za XII/2021. godine, koji će biti knjiženi u 2022. godini	-12.729,40 KM
4.	Izlet štíćenika Socijalno-pedagoške zajednice	400,00 KM
5.	Vraćena sredstva u 2021. godini zbog neaktivnog računa korisnika subvencije	-39,60 KM
6.	Troškovi prevoza knjiženi u Budžetu za 2021. godinu (1+2+3+4+5)	88.458,45 KM

V - KONTROLA PREVOZA

Redovna mjesečna kontrola

Uvođenjem subvencioniranja troškova prevoza svi zahtjevi za subvencioniranje troškova prevoza za učenike srednjih škola podnose se u Općinskom organu uprave. U skladu sa

Odlukom o subvencioniranju troškova prijevoza Općinski načelnik donosi Odluku o odobravanju subvencije ili o odbijanju zahtjeva za subvencioniranje.

Na osnovu Odluke o odobravanju subvencioniranja troškova prevoza, nadležna Služba sačinjava Evidenciju učenika srednjih škola kojima je odobrena subvencija i dostavlja svakoj od tri velikokladuške srednje škole. Obaveze učenika i menadžmenta škole su utvrđene Odlukom o subvencioniranju. Ovlaštene osobe škole upisuju podatke sa mjesečne karte u Evidenciju, a učenik čiji roditelj ima pravo na subvenciju je dužan po isteku mjeseca dostaviti mjesečnu kartu u školu i potpisati se u Evidenciju.

Odgovorne osobe u srednjoj školi na kraju mjeseca provjeravaju da li karta glasi na ime učenika i da li je ovjerena od ovlaštenog prevoznika, te upisuju potrebne podatke u Evidenciju, koja se sačinjava i ažurira za svaki mjesec na osnovu odluka o odobravanju subvencije Općinskog načelnika. Nakon upisivanja neophodnih podataka, učenik se potpisuje u Evidenciju i predaje kartu odgovornoj osobi u školi, radi kontrole u bilo koje vrijeme. Popunjene, potpisane i ovjerene Evidencije se dostavljaju nadležnoj Službi koja vrši kontrolu i obračun subvencije za svakog pojedinačnog korisnika, koji je imao mjesečnu kartu za prethodni mjesec i sačinjava spiskove za isplatu po bankama u kojima korisnici subvencije imaju otvorene račune.

Bez obzira što roditelj učenika ima odobrenu subvenciju za školsku godinu, subvencija će biti obračunata i uplaćena samo za učenike koji su kupili mjesečnu kartu za određeni mjesec i predali je nadležnoj osobi Škole po isteku mjeseca.

Na osnovu poponjenih obrazaca Evidencije troškova subvencije srednjih škola, Služba za upravu i društvene djelatnosti i zajedničke poslove vrši obračun subvencije i sačinjava mjesečne isplatne liste prema bankama u kojima roditelji učenika imaju otvorene račune. Nakon što Općinski načelnik odobri isplatu, isplatne liste se dostavljaju Službi za finansije, koja ih dostavlja poslovnim bankama, nakon izvršene zbirne uplate za svaku banku.

Nadležna Služba ažurira Evidenciju sa novim korisnicima, kojima je odobrena subvencija i dostavlja Evidenciju školama za naredni mjesec.

Nema bitne razlike u načinu ostvarivanja prava na subvenciju i postupku koji se provodi za subvenciju kod učenika srednjih škola u odnosu na osnovne škole. Jedina razlika je što su korisnici subvencije za troškove prevoza učenika osnovnih škola pravo na subvenciju ostvaruju samo popunjavanjem Prijavnog evidencionog lista u školi koju učenik pohađa, umjesto Zahtjeva za subvenciju koji se podnosi nadležnoj Službi za učenike srednjih škola. U pravilu svi učenici osnovnih škola imaju pravo na 90% cijene mjesečne karte, ako nisu na spisku učenika kojima Ministarstva obrazovanja obezbjeđuje prevoz. Činjenica socijalnog statusa nema uticaja kod subvencija učenika osnovnih škola, kao što je slučaj sa srednjim školama.

Procedura evidentiranja kupovine mjesečnih karata, obračuna i isplate subvencije na račune roditelja je ista kao i za srednje škole.

Kontrola pohađanja nastave van školskog područja

Subvencioniranje troškova prevoza za učenike osnovnih škola se obezbjeđuje samo učenicima koji putuju u najbližu osnovnu školu, ali ne i učenicima koji imaju školu u mjestu stanovanja, a putuju u drugu osnovnu školu. Također se ne subvencionira prevoz za učenike učenike kojima je Ministarstvo obrazovanja obavezno osigurati prevoz.

Da roditelj učenika osnovne škole ostvaruje pravo na subvenciju, odnosno da ispunjava uvjete iz Odluke o subvencioniranju troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i

srednjih škola, potvrđuje učenik, roditelj učenika, odgovorna osoba za prevoz u Školi i direktor Škole.

U nekoliko navrata je tražena dodatna provjera o ispunjenosti uslova za subvenciju i osporena je subvencija u slučajevima gdje je utvrđeno da učenik ne pohađa najbližu školu ili osnovnu školu u mjestu stanovanja, koji stanuje na udaljenosti većoj od 5 km, odnosno gdje je Ministarstvo obrazovanja obavezno osigurati prevoz.

Izuzetak je činjen u slučajevima kad u područnoj školi nema organizovana nastava za određeni razred zbog malog broja ili nekog drugog razloga, pa učenici moraju pohađati nastavu u centralnoj školi.

Godišnja kontrola troškova subvencija prevoza

Komisija za kontrolu subvencije troškova prevoza učenika osnovnih i srednjih škola je imenovana Rješenjem Općinskog načelnika, broj: 02-04-1400/20 od 21.06.2020. godine, a činili su je predstavnici Služba za upravu, društvene djelatnosti i zajedničke poslove i Služba za finansije, računovodstvo i javne nabavke je izvršila redovnu godišnju kontrolu u skladu sa rješenjem.

U pripremi za rad Komisije, Služba za upravu, društvene djelatnosti i zajedničke poslove je dostavila svim srednjim školama Plan kontrole subvencije prevoza i obrazac za primopredaju mjesečnih karata. Komisija je izvršila pripremu za kontrolu broja karata, cijene prevoza, iznosa isplaćene subvencije troškova prevoza za pet učenika svake škole, koje je izabrala metodom slučajnog izbora. Za učenike Gimnazije kontrola je izvršena za sve učenike, jer je subvenciju ostavrio manji broj učenika;

U srednjim školama Komisija je izvršila provjeru da li ispravno upisani podaci u Evidenciju: broj karte i cijena, da li postoji karta za svaki mjesec za koji je evidentirana u Evidenciji za isplatu. Također su u svakoj školi provjeravani obračun i isplata subvencije prema mjesečnim originalnim kartama i spiskovima za isplatu subvencije korisnicima u poslovnim bankama.

Kontrola subvencije prevoza za učenike osnovnih škola je vršena u Službi za upravu, društvene djelatnosti i zajedničke poslove, jer se kompletna dokumentacija za osnovne škole nalazi u ovoj Službi, pošto osnovne škole mjesečno razdužuju mjesečne karte.

Kontrola je obuhvatila:

- Kontrolu prijavnih evidencionih listova,
- Kontrolu obrazaca Evidencije subvencije,
- Kontrolu vraćenih mjesečnih karata,
- Kontrolu obračuna subvencije i
- Kontrolu isplate obračunate subvencije na račune korisnika subvencije (roditelja učenika)

Po okončanju rada na terenu, Komisija je izvršila dodatne provjere, sortiranje i sređivanje prikupljene dokumentacije i pripremu za arhiviranje, te sačinjavanje Izvještaja.

Rješenjem o imenovanju Komisije propisano je da Komisija izvrši Kontrolu za najmanje 5 korisnika za cijelu godinu. Međutim, Komisija je izvršila kontrolu svih isplaćenih subvencija za sve osnovne škole, osim OŠ Podzvizd.

Komisija je ukupno izvršila kontrolu upisa broja karata i cijena mjesečnih karata i pravilnost obračuna i isplate subvencije za 409 mjesečnih subvencija što čini više od 70% od ukupnog broja mjesečnih subvencija osnovnih škola. Kontrola svih subvencija (100%)

je izvršena u OŠ „25. novembar“, OŠ „Sead Čehić“, OŠ „Fadil Bilal“ Šumatac, OŠ Todorovo, OŠ „1. mart“ Vrnograč i OŠ Crvarevac.

Zbog velikog broja mjesečnih karata izvršena je kontrola mjesečnih karata za 10 učenika OŠ Podzvizd za svaki mjesec u toku školske godine, tako da je kontrolisano 90 subvencija od ukupno 259 za ovu školu, što čini 35%.

Kontrolom je bilo obuhvaćeno i 123 mjesečne subvencije ili oko 9,5% obračunatih i isplaćenih subvencija učenika srednjih škola, stim da je za Gimnaziju izvršena kontrola za sve učenike, zbog malog broja korisnika subvencije.

Komisija je utvrdila da su sve osnovne i srednje škole pravilno primjenjivale Odluku o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 10/19) uz određene nepravilnosti.

Komisija nije utvrdila nepravilnosti u obračunu i isplati subvencija za učenike osnovnih i srednjih škola. Nepravilnosti kod prijema i evidentiranja mjesečnih karata za učenike osnovnih škola su korigovane od strane nadležne Službe. Jedna srednja škola je učinila propust, zbog neevidentiranja jedne mjesečne karte, za što je Komisija je preložila rješenje.

VI - KRATAK REZIME

1. Svake godine Općinsko vijeće se upoznaje sa finansiranjem prevoza učenika, koje se vrši iz Općinskog Budžeta, na način i po proceduri propisanoj Odlukom o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola. Cilj Informacije je upoznavanje vijećnika sa načinom funkcioniranja prevoza učenika, problemima u ovoj oblasti, kao i detaljnom prikazu utroška sredstva iz Granta za sufinansiranje prevoza učenika.
2. Prevoz učenika je projekat po kome je Općina Velika Kladuša poznata u USK kantonu, pa i šire, kao socijalni projekat čijom realizacijom se značajno pomaže našim građanima u finansiranju ili sufinansiranju visokih troškova prevoza.
3. U USK, jedino na području Općine Velika Kladuša svi učenici osnovnih škola imaju osiguran prevoz (Općina subvencionira ili finansira prevoz do pet kilometara, a prevoz preko pet kilometara finansira Ministarstvo obrazovanja).
4. Subvencioniranjem troškova prevoza učenika ostvarene su velike uštede u Budžetu, u odnosu na period kad je vršeno finansiranje ili sufinansiranje prevoza učenika. I dalje svi učenici osnovnih škola imaju prevoz za koji participiraju samo 10% (učenici do 5 km) ili imaju besplatan prevoz. Proširena je socijalna lista korisnika za učenike srednjih škola uz povećanje procenta subvencije.
5. Roditelji učenika osnovnih škola su plaćali punu cijenu karte, a Općina im je refundirala na njihove račune u poslovnim bankama 90% te cijene, tako da su roditelji za simboličan iznos imali mjesečnu kartu za svoje dijete. Ova mjera da roditelji participiraju u cijeni mjesečne karte sa 10% ne znači neku veliku uštedu u Budžetu (za 2021. godinu to je 1.806,30 KM), ali je važna prije svega jer osigurava da roditelji kupi kartu, ako dijete stvarno koristi prevoz.
6. Kao što je ranije istaknuto učenici nisu kupovali kartu za svaki mjesec i shodno tome nisu ni dobivali subvenciju za mjesec za koji nisu koristili prevoz, odnosno za koji nisu platili kartu. Ako se posmatra na godišnjem nivou, roditelji učenika su dobili na svoje

račune u poslovnim bankama značajne iznos koji je značajno pomogao roditeljima, kao socijalna podrška.

7. Kod subvencija prevoza učenika su uvedene diferencirane stope subvencioniranja, zavisno od stepena socijalne ugroženosti učenika, pa se socijalno najugroženijim kategorijama prevoz subvencionira sa 100%, dok učenici koji su u povoljnijem statusu pravo na subvenciju mogu ostvariti u procentu od 50 ili 60%. Također je proširena lista učenika srednjih škola koji mogu ostvariti pravo na subvencioniranje troškova prevoza.
8. Sistem subvencioniranja prevoza je efikasan i omogućava subvencioniranje prevoza, učenicima koji imaju pravo na subvenciju i ako koriste javni prevoz.
9. U realizaciji projekta uključeni su učenici, roditelji, odgovorne osobe škole, mjesne zajednice, Centar za socijalni rad, Organ uprave i Općinsko vijeće. Budući da su prošle 5 godine od kada se primjenjuje ovaj model, može se konstatovati da svi učesnici u ovom projektu svoj dio posla odrađuju rutinski (brzo i efikasno), tako da je sistem zaista funkcionalan, što svakako ne znači da ne treba raditi na unapređenju, kako bi riješili neka praktična pitanja, koja nisu ili nisu dovoljno jasno propisana Odlukom Općinskog vijeća ili su neka rješenja u Odluci prevaziđena.
10. Naravno, da i sistem ima nedostataka, ali za ove četiri godine koliko je u primjeni, procedura se provodi maltene rutinski, gdje svi učesnici odrađuju posao, a što za rezultat ima novčana sredstva na računu roditelja u propisanom procentu za kupljenu mjesečnu kartu za svog učenika ili učenike.
11. U periodu otkad je u primjeni Odluka o subvencioniranju troškova prevoza učenika osnovnih i srednjih škola desile su se neke promjene koje su značajno uticale na oblast obrazovanja, a posredno na segment prevoza učenika:
 - smanjenje broja učenika u osnovnim i srednjim školama je pojava koja je posebno evidentna u zadnjih desetak godina, bez naznaka usporavanja odnosno zaustavljanja ove pojave. Razlozi su općepoznati: smanjenje nataliteta i proces iseljavanja u zemlje EU i prekookeanske zemlje;
 - broj učenika osnovnih i srednjih škola je u zadnjih pet godina smanjen za skoro 1/5.
 - tendencija rasta broja učenika koji srednju školu upisuju u drugim općinama-gradovima (Cazin, Bihać) ili drugim državama (najčešće Slovenija);
 - pogoršano socijalno stanje najvećeg dijela stanovništva zbog povećanja cijena gotovo svih proizvoda, a koje ne prati rast plata i penzija. Ova pojava je intenzivirana od ljeta 2021. godine;
 - rast cijena energenata na svjetskom tržištu rezultira rastom cijena svih proizvoda, a posebno rastom cijena goriva, što uzrokuje rast cijena prevoza;
 - virus korona je uticala na smanjeni interes za korištenje javnog prevoza.

Na osnovu navedenih pokazatelja jasno je da je učenika, a time učenika-putnika sve manje, da je prevoz sve skuplji, da primanja ne prate rast troškova života itd.

Ove činjenice ukazuju da treba težiti cilju da se subvencionira prevoz za sve srednjoškolce, a za što bi trebalo obezbijediti i adekvatna sredstva u Budžetu.

12. Trenutno realnija je opcija usvaršavanja postojećeg modela subvencioniranja prevoza, kroz izmjene i dopune Odluke, kao prelazno rješenje, do subvencioniranja prevoza za sve srednjoškolce.

13. Kroz primjenu Odluke o kriterijima, uslovima i načinu ostvarivanja prava na subvencioniranje troškova prijevoza redovnih učenika osnovnih i srednjih škola uočeni su problemi i nedostaci koje bi trebalo riješiti kroz izmjenu i dopunu postojeće Odluke:

- kod subvencije za učenike srednjih škola treba povećati maksimalni iznos prihoda po članu za treću socijalnu kategoriju (sadašnji cenzus je 150,00 KM po članu i postao je limitirajući faktor. Za 2021/22. godinu je samo 16 učenika ostvarilo pravo na subvenciju po ovom osnovu. Ova činjenica je važna posebno u uvjetima inflacije koja je evidentna u zadnjih nekoliko mjeseci i kad je realno očekivati dalje povećanje cijena goriva, a time i prevoza). Za subvenciju za III socijalnu kategoriju - Učenik iz porodice sa prihodom po članu manjim od 150 KM nužno je povećati maksimalni iznos, koji bi trebalo najmanje udvostručiti, kako bi osigurali da veći broj roditelja ostvari pravo na subvenciju. Ovo je posebno značajno za porodice sa malim brojem članova (porodice sa 3 člana, u kojima 1 član radi, ne može ostvariti subvenciju, ako ima platu veću od 450 KM, što ni iz bliza nije dovoljno za finansiranje osnovnih troškova prehrane i režija ovakvih domaćinstava;
- Kad je u pitanju invalidnost roditelja u slučajevima kad nema ocjene invalidnosti nadležnog organa, potrebno je ostaviti mogućnost da Općinski načelnik, na prijedlog nadležne službe, a na temelju medicinske dokumentacije odobri subvencioniranje i za učenike koji dolaze iz porodice jedan od članova porodice boluje od teške bolesti i nije sposoban za rad, kao i osobama koji su korisnici invalidske penzije ili koji imaju invalidski dodatak.
- Proširiti listu korisnika subvencije i na učenike čije porodice nemaju vlastiti dom, odnosno koji su podstanari, jer porodice koje su podstanari imaju dodatne troškove stanovanja i ako ostvaruju veće prihode značajan dio odlazi na troškove stanovanja.
- Ostaviti mogućnost da menadžment škole, na bazi podataka s kojim raspolaže, podnese zahtjev sa detaljnim obrazloženjem za učenike koji namaju subvenciju, ali žive u teškim uvjetima. Bez obzira koliko nastojali da Odlukom obuhvatimo sve socijalne kategorije, u stvarnosti se javljaju slučajevi koji su često teški socijalni slučajevi, a ne može im se primjenom Odluke osigurati subvencija. Ovih slučajeva nema puno, ali bi bilo dobro omogućiti da razredne starješine, pedagozi i psiholozi škola identificiraju takve učenike i da daju prijedlog direktoru da za takve učenike podnese zahtjev za subvenciju u ime škole.

14. Također, srednje škole se trebaju angažirati da učenicima objašnjavaju kontinuirano ko ima pravo na subvenciju i kako se ostvaruje. Cilj ove mjere je da svaki učenik bude upoznat sa subvencioniranjem prevoza, kako bi izbjegli situacije da: učenik ima pravo na subvenciju, a da ne zna za to; da kupi kartu i mjesecima je nosi u džepu, a ne zna da je treba vratiti odgovornoj osobi u školi i sl.

15. U završnim razredima osnovnih škola, prije završetka školske godine, treba upoznati učenike koji će srednju školu upisati u Velikoj Kladaši, da Općina subvecionira prevoz i na koji se način može ostvariti. Ova mjera bi trebala motivirati učenike lošeg socijalnog statusa, koji ispunjavaju uvjete za subvenciju, da upišu srednju školu.

16. Jedino racionalno rješenje pitanje vanlinijskog prevoza za učenike iz naselja iz kojih nema javnog prevoza je **usklađivanje redova vožnje**.

Prema našim podacima, Općina Velika Kladaša je vršila zadnje usklađivanje i registraciju redova vožnje općinskog javnog linijskog prijevoza putnika na području

Općine Velika Kladuša ("Službeni glasnik Općine Velika Kladuša", broj 05/10), prije više od deset godina. U ovom periodu su izmjenjeni uvjeti za obavljanje saobraćaja na općinskim linijama.

Vanlinijski prevoz je preskup, zbog malog broja učenika. Kod vanlinijskog prevoza zbog velikih fiksnih troškova, broj učenika najčešće za prevoznika nije od suštinskog značaja. Prevoznik mora osigurati vozilo, vozača, gorivo, mazivo, gume, amortizaciju i druge troškove, bez obzira da li prevoz vrši za 10, 20, 30 ili više učenika. Samo činjenice, da li se prevoz vrši u jednoj ili dvije smjene i da li je moguće prevoz vršiti autobusom ili autobusom, su od značaja za prevoznika.

Efekte vanlinijskog prevoza nisu toliki da bi opravdali velika sredstva koja se uložu u prevoz malog broja učenika.

Iz gore navedenih razloga i potrebe registracije redova vožnje u skladu sa potrebama stanovništva za javnim prevozom, Općinsko vijeće bi trebalo obavezati Općinskog načelnika da putem nadležne Službe za privredu, pokrene redovnu proceduru usklađivanja redova vožnje u 2021. godini, sa ciljem uspostave redovnih linija iz naselja koja nemaju javni prevoz, te da se linijski prevoz prilagodi potrebama stanovništva, a naročito učenika u pogledu usklađivanja redova vožnje sa početkom i završetkom nastave u osnovnim i srednjim školama.

Također, Općinsko vijeće bi trebalo preporučiti mjesnim zajednicama, osnovnim i srednjim školama, da nakon pokretanja redovne procedure za usklađivanje redova vožnje, podnesu prijedloge za linije na kojima nema redovnog saobraćaja, a za koje škola ima interes da budu uspostavljene ili da se prilagode redovi vožnje početku i završetku nastave.

17. Na kraju je bitno pohvaliti sve osnovne i srednje škole i organe mjesnih zajednica na izuzetnoj saradnji sa Organom uprave na provođenju projekta subvencioniranja prevoza učenika.

Obrađivač
Služba za upravu, društvene djelatnosti i zajedničke poslove

Predlagač:
Općinski načelnik